	URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE	
	<i>Informacja sygnalna</i>	Data opracowania - wrzesień 2005 r.
Kontakt: e-mail: sekretariatUSKRK@stat.gov.pl tel. (0-12) 415-38-84		Internet: http://www.stat.gov.pl/urzeddy/krak

Nr 17

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM W 2004 R.

1. Sieć drogowa

W 2004 r. w województwie małopolskim łączna długość dróg publicznych wyniosła 28,2 tys. km (spadek o 73,4 km do 2003 r.), z czego 77,2% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 22,8% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna długość dróg o nawierzchni twardej w skali roku zwiększyła się o 240,8 km, w tym długość dróg krajowych wzrosła o 14 km, powiatowych o 5,8 km, gminnych o 221,3 km.

Pod względem zagęszczenia dróg o nawierzchni twardej Małopolska znajdowała się na drugim miejscu w kraju, tuż za województwem śląskim. Na 100 km² w 2004 r. przypadało 143,3 km dróg utwardzonych; w Polsce – 80,7 km.

TABL. 1. DROGI PUBLICZNE ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym o nawierzchni twardej		
		razem	ulepszonej	nieulepszo- nej
w kilometrach				
OGÓŁEM2003	28267,9	21524,0	17929,1	3594,9
.....2004	28194,5	21764,8	18427,9	3336,9
miejskie2003	.	4036,8	3677,0	359,8
.....2004	.	4074,0	3715,9	358,1
zamiejskie2003	.	17487,2	14252,1	3235,1
.....2004	.	17690,8	14712,0	2978,8
Krajowe2003	1000,0	1000,0	1000,0	–
.....2004	1014,0	1014,0	1014,0	–
Wojewódzkie2003	1401,1	1401,1	1401,1	–
.....2004	1400,8	1400,8	1400,8	–
Powiatowe2003	6767,6	6475,9	6361,6	114,3
.....2004	6695,5	6481,7	6374,9	106,8
Gminne2003	19099,2	12647,0	9166,4	3480,6
.....2004	19084,2	12868,3	9638,2	3230,1

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W końcu 2004 r. przez Małopolskę przebiegało 59,8 km autostrad, co stanowiło 0,3% ogólnej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni i 10,8% długości autostrad w Polsce.

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 3787 mostów i wiaduktów, 21 przepraw promowych, 29 tuneli i przejść podziemnych.

Długość eksploatowanej sieci kolejowej wyniosła 1119 km i była krótsza niż w 2003 r. o 24 km. Jednotorowe linie kolejowe stanowiły 57,5% ogólnej długości linii kolejowych. Zwiększył się odsetek zelektryfikowanych linii; w 2003 r. wynosił 80%, w 2004 r. o 4,9 pkt procentowego więcej.

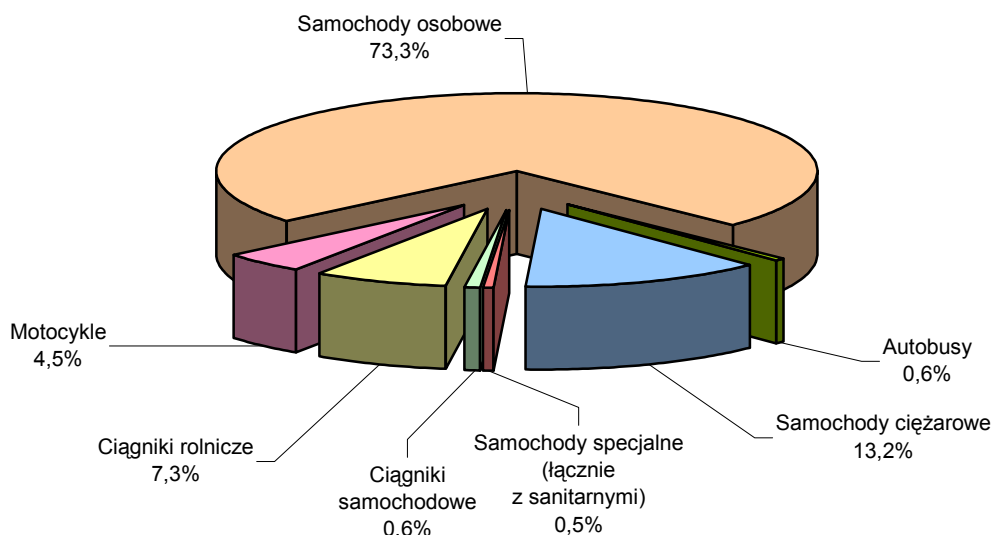
2. Samochody zarejestrowane

W województwie małopolskim liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (na podstawie danych starostw powiatowych, ujętych w systemie „Pojazd” wraz z około 8% szacunkiem dotyczącym ogólnej liczby pojazdów niewprowadzonych do tego systemu do momentu przekazania danych do GUS) według stanu w końcu 2004 r. wyniosła 1367,4 tys. i była o 4,7% większa niż przed rokiem.

Liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 5,9% i wyniosła 1002,3 tys. Na 1000 ludności przypadło 307 samochodów, czyli o 7 mniej niż w kraju. Zwiększyła się liczba ciągników samochodowych (o 5,3%), samochodów ciężarowych (o 3,8%) oraz samochodów specjalnych łącznie z sanitarnymi (o 0,8%). Mniej niż w 2003 r. zarejestrowanych było motocykli (o 2,2%), autobusów (o 0,8%) i ciągników rolniczych (o 0,4%).

STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I CIĄGNIKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW W 2004 R.

Stan w dniu 31 XII



W 2004 r. w województwie małopolskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 74,3 tys. (tj. 5,4% ogółu zarejestrowanych pojazdów), w tym liczba samochodów osobowych – 60,8 tys. (6,1% ogółu zarejestrowanych samochodów osobowych), a samochodów ciężarowych – 10,4 tys. (5,8% ogółu zarejestrowanych samochodów ciężarowych). W 2004 r. liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów osobowych była ponad trzykrotnie większa niż rok wcześniej.

3. Wyniki działalności transportu lądowego i rurociągowego

Przychody z całokształtu działalności dużych jednostek transportowych (o liczbie pracujących 50 i więcej osób, prowadzących księgi rachunkowe) w 2004 r. osiągnęły poziom 1035,0 mln. zł i były wyższe niż przed rokiem o 8,3% (w sektorze publicznym o 1,4%, w sektorze prywatnym o 18,0%). Odsetek przychodów ze sprzedaży produktów (usług) wyniósł 80,9%. W odniesieniu do 2003 r. kwota przychodów ze sprzedaży produktów (usług) wzrosła o 16,9% (w sektorze publicznym o 4,6%, w sektorze prywatnym o 38,7%).

Koszt uzyskania przychodów z całokształtu działalności w 2004 r. wyniósł 1055,6 mln zł i zwiększył się w porównaniu do 2003 r. o 7,6% (w sektorze publicznym o 1,8%, w sektorze prywatnym o 16,5%). Udział kosztu własnego sprzedanych produktów (usług) stanowił 85,5%. Wzrost kosztów wpłynął na zwiększenie ujemnego wyniku finansowego zarówno brutto jak i netto.

W 2004 r. duże i średnie jednostki transportowe (w których liczba pracujących była większa niż 9 osób) zatrudniały 11615 osób, czyli o 144 osoby więcej niż w roku poprzednim. Wzrost zatrudnienia nastąpił w jednostkach sektora prywatnego – o 16,3%. Zakłady sektora publicznego ograniczyły zatrudnienie o 7,3%. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w 2004 r. było minimalnie wyższe niż rok wcześniej i wyniosło 1983,31 zł. W jednostkach należących do sektora publicznego przeciętne wynagrodzenie wzrosło o 108,14 zł, natomiast w zakładach prywatnych zmniejszyło się o 79,46 zł.

TABL. 2. PODSTAWOWE DANE O TRANSPORCIE LĄDOWYM I RUROCIĄGOWYM W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Sektory	
		publiczny	prywatny
Przychody z całokształtu działalności w tys. zł	1034979	565798	469181
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w tys. zł	837183	478459	358724
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w tys. zł	1055646	604637	451009
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w tys. zł	902843	548356	354487
Wynik finansowy brutto w tys. zł	-20873	-38831	17958
Obciążenie wyniku finansowego brutto w tys. zł	5218	2422	2796
w tym podatek dochodowy w tys. zł	5200	2422	2778
Wynik finansowy netto w tys. zł	-26091	-41253	15162
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w osobach	11615	6772	4843
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł	1983,31	2276,14	1573,86

U w a g a. Dane dotyczące przychodów, kosztów i wyników finansowych dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących 50 i więcej osób, prowadzących księgi rachunkowe. Informacje na temat przeciętnego zatrudnienia i wynagrodzenia dotyczą przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 osób.

4. Transport towarowy

W transporcie samochodowym zarobkowym (jednostki zatrudniające 10 i więcej osób zaliczone według PKD do grupy „Transport lądowy pozostały”, których podstawowa działalność to transport samochodowy) w końcu 2004 r. odnotowano o 19 (o 6,1%) samochodów ciężarowych więcej niż w roku poprzednim. Zwiększyła się także liczba ciągników: siodłowych (o 180 sztuk), balastowych (o 8 sztuk), rolniczych (o 2 sztuki). Łączna ładowność samochodów ciężarowych była mniejsza o 181,9 tony niż w 2003 r.

TABL. 3. TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY WŁASNY W 2004 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Jednostki taboru samochodowego ciężarowego własnego			
	ogółem		w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	
	w liczbach bezwzględnych	2003=100	w liczbach bezwzględnych	2003=100
a – w sztukach				
b – ładowność w tonach				
Samochody ciężarowe a	328	106,1	52	173,3
b	2007,4	91,7	516,0	152,8
Ciągniki:				
siodłowe..... a	922	124,3	697	125,4
balastowe a	9	900,0	9	x
rolnicze a	13	118,2	–	–
Przyczepy a	63	75,0	11	39,3
b	630,0	64,6	109,8	24,3
Naczepy..... a	999	132,7	777	141,8
b	24357,1	134,9	18916,5	141,4

Homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało tylko 14,6% samochodów ciężarowych i 81,3% ciągników siodłowych.

Do pracy w transporcie międzynarodowym skierowanych było 15,9% samochodów ciężarowych i 75,6% ciągników siodłowych.

W 2004 r. transportem samochodowym zarobkowym, w omawianej grupie przedsiębiorstw, w komunikacji krajowej i zagranicznej przewieziono o 629,4 tys. ton więcej ładunków niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu zwiększyła się o 94,1 km. Ładunki przewiezione w ramach komunikacji międzynarodowej stanowiły 35,3%, czyli o 6,4 pkt procentowego więcej niż w 2003 r.

TABL. 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km
	w tys.	2003=100	w tys.	2003=100	
OGÓŁEM	3512,5	121,8	2174762	143,6	619,2
Komunikacja krajowa	2272,1	110,9	428012	118,8	188,4
Komunikacja międzynarodowa ..	1240,4	148,8	1746750	151,4	1408,3
w tym:					
wywóz	623,5	150,6	856478	155,7	1373,6
przywóz	568,4	141,3	840500	148,9	1478,8

5. Transport pasażerski

W końcu 2004 r. w eksploatacji **firm przewozowych** (zatrudniających 10 i więcej osób) znajdowały się 1372 autobusy o łącznej liczbie 67,7 tys. miejsc, tj. o 242 autobusy i 16,8 tys. miejsc mniej niż przed rokiem. Do komunikacji międzynarodowej wykorzystywano 146 autobusów (7,0 tys. miejsc).

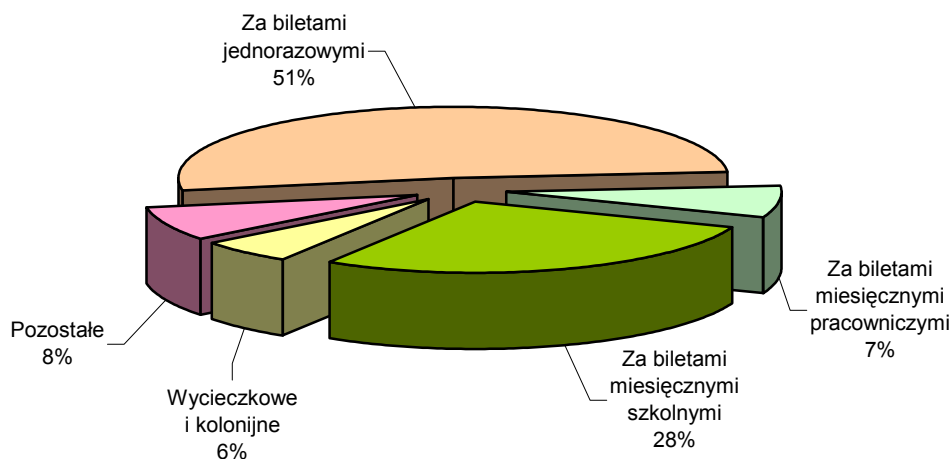
Regularna komunikacja autobusowa prowadzona była na 1112 liniach krajowych o ogólnej długości 56,7 tys. km oraz 10 liniach międzynarodowych o długości 12,1 tys. km. W ciągu 2004 r. zlikwidowano 660 linii krajowych (46 miejskich, 554 podmiejskich, 60 regionalnych) o łącznej długości 15,8 tys. km oraz 8 linii międzynarodowych o długości 9,3 tys. km. Przybyły 3 linie krajowe dalekobieżne o długości 1,7 tys. km.

W 2004 r. autobusami przewieziono 63489,5 tys. osób, czyli o 15217,5 tys. (19,3%) osób mniej niż w 2003 r. Z komunikacji krajowej skorzystało 63333,2 tys. osób, w tym z regularnej 54836,7 tys. osób (86,6%). W 2004 r. zanotowano o 19,3% mniej pasażerów komunikacji krajowej a także o około 16% mniej osób korzystających z komunikacji regularnej. W ramach komunikacji międzynarodowej przewieziono 156,3 tys. pasażerów (o 14,3% mniej niż w 2003 r.), w tym w komunikacji regularnej 58,4 tys. (o 10,7% mniej).

TABL. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W 2004 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażero- kilometry w tys.	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2003=100		
OGÓŁEM	63489,5	80,7	2220587	35,0
Komunikacja krajowa	63333,2	80,7	2024779	32,0
regularna	54836,7	84,0	1459493	26,6
nieregularna	8496,5	64,1	565286	66,5
Komunikacja międzynarodowa	156,3	85,7	195808	1252,7
regularna	58,4	89,3	84295	1443,4
nieregularna	97,9	83,7	111513	1138,9

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2004 R.



W 2004 r. przedsiębiorstwa **komunikacji miejskiej** (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy pasażerskie na 5362 km linii komunikacyjnych, z tego 94,8% to linie autobusowe, a 5,3% linie tramwajowe (silnikowe i doczepne). W 2004 r. zmniejszyła się długość linii autobusowych o 1077 km.

Komunikacja miejska dysponowała mniejszym taborem niż przed rokiem. W jej posiadaniu znajdowało się 909 autobusów (o 10,3% mniej) oraz 417 tramwajów (o 2,1% mniej). Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 37,0% autobusów (o 10,3 pkt procentowego więcej niż w 2003 r.) i 6,2% tramwajów (o 0,1 pkt procentowego więcej).

Taborom komunikacji miejskiej przewieziono 512,9 tys. osób czyli o 0,1% mniej niż w 2003 r.

6. Transport lotniczy

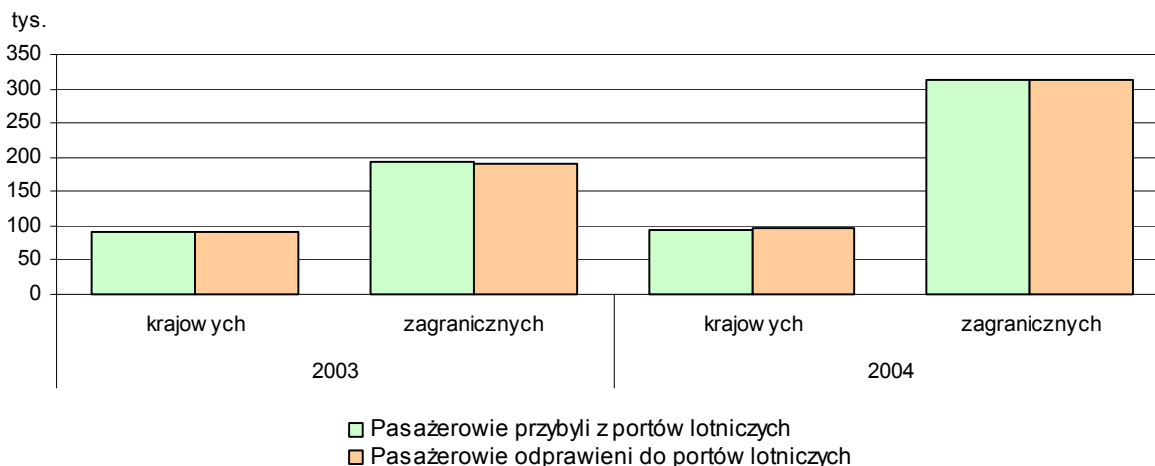
Na terenie Małopolski znajduje się jeden port lotniczy (Kraków–Balice) obsługujący 7 połączeń lotniczych; trasę krajową do Warszawy o długości 247 km oraz 6 tras zagranicznych: Chicago – 7606 km, Frankfurt – 801 km, Londyn – 1410 km, Paryż – 1247 km, Rzym – 1088 km, Wiedeń – 322 km.

W 2004 r. z krakowskiego lotniska wystartowało 7807 samolotów, w tym w ruchu międzynarodowym 5351 (68,5%). Liczba samolotów startujących z „Balic” zwiększyła się w skali roku o 3,5%, w tym w ruchu międzynarodowym o 57,9%, natomiast w ruchu krajowym zmniejszyła się o 40,9%.

W 2004 r. odprawiono do innych portów 408,0 tys. pasażerów (o 124,8 tys. osób więcej niż w 2003 r.), w tym do portów zagranicznych 312,1 tys. osób (76,5%). Przyjęto 405,4 tys. osób, tj. o 122,2 tys. osób więcej niż w roku poprzednim. Odsetek pasażerów przybyłych z portów zagranicznych stanowił 76,9%.

W porcie lotniczym dokonano przeładunku 3290 ton towarów, z tego 46,1% to ładunki odprawione do innych portów.

RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM KRAKÓW–BALICE W LATACH 2003–2004



Notatkę sporządzono na podstawie opracowań ze sprawozdań od podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób: T-04 (o stanie i pracy taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym), T-06 (o pasażerskim transporcie drogowym) oraz Z-06 (o pracujących, wynagrodzeniach i czasie pracy). Informacje o wynikach finansowych pochodzą ze sprawozdań F-01/I-01 (o przychodach, kosztach i wyniku finansowym oraz o nakładach na środki trwałe) od podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Wykorzystano także dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz informacje pochodzące ze starostw powiatowych ujęte w systemie „Pojazd”.

Opracowanie: Monika Lis, Halina Zelek, Jadwiga Lisowska, US Kraków Oddział Limanowa.