	URZĄD STATYSTYCZNY W KRAKOWIE		
	<i>Informacja sygnalna</i>	Data opracowania – wrzesień 2006 r.	
Kontakt: e-mail: sekretariatUSKRK@stat.gov.pl tel. 012 415 38 84		Internet: http://www.stat.gov.pl/urzeddy/krak	

Nr 20

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM W 2005 R. - WYNIKI DZIAŁALNOŚCI

1. Sieć drogowa

W końcu 2005 r. w województwie małopolskim łączna długość dróg publicznych wyniosła 28,4 tys. km (wzrost o 0,2 tys. km do 2004 r.), w tym 77,2% to drogi o nawierzchni twardej. Na sieć drogową w Małopolsce składały się drogi krajowe o długości 1,0 tys. km (3,6% ogółu), wojewódzkie – 1,4 tys. km (4,9%), powiatowe – 6,7 tys. km (23,5%), gminne – 19,3 tys. km (68,0%). W ciągu 2005 r. największy przyrost długości dróg dotyczył dróg gminnych (wzrost o 1,2%).

Pod względem zagęszczenia dróg o nawierzchni twardej Małopolska znajdowała się na drugim miejscu w kraju, tuż za województwem śląskim. Na 100 km² przypadało 144,3 km dróg utwardzonych; w Polsce – 81,2 km.

TABL. 1. DROGI PUBLICZNE ^a
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	W tym o nawierzchni twardej		
			razem	ulepszonej	nieulepszonej
			w kilometrach		
OGÓŁEM	2004	28194,5	21764,8	18427,9	3336,9
	2005	28394,7	21915,6	18707,7	3207,9
miejskie	2004	.	4074,0	3715,9	358,1
	2005	.	4057,3	3715,1	342,2
zamiejskie	2004	.	17690,8	14712,0	2978,8
	2005	.	17858,3	14992,6	2865,7
Krajowe	2004	1014,0	1014,0	1014,0	–
	2005	1016,2	1016,2	1016,2	–
Wojewódzkie	2004	1400,8	1400,8	1400,8	–
	2005	1401,4	1401,4	1401,4	–
Powiatowe	2004	6695,5	6481,7	6374,9	106,8
	2005	6671,5	6469,3	6369,4	99,9
Gminne	2004	19084,2	12868,3	9638,2	3230,1
	2005	19305,6	13028,7	9920,7	3108,0

^a Dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W końcu 2005 r. przez Małopolskę przebiegało 59,8 km autostrad, co stanowiło 0,3% ogólnej długości dróg publicznych o nawierzchni twardej i 10,8% długości autostrad w Polsce.

W ciągu dróg publicznych znajdowały się 3823 mosty i wiadukty, 10 przepraw promowych, 32 tunele i przejścia podziemne.

Długość eksploatowanej sieci kolejowej wyniosła 1116 km i była krótsza niż w 2004 r. o 3 km. Jednotorowe linie kolejowe stanowiły 58,4% ogólnej długości linii kolejowych.

2. Przeciętne zatrudnienie i wynagrodzenie miesięczne w jednostkach transportu lądowego i rurociągowego

W 2005 r. przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w jednostkach transportu lądowego i rurociągowego (zatrudniających powyżej 9 osób) wyniosło 11,6 tys. osób, w tym 51,0% to osoby zatrudnione w sektorze publicznym. W odniesieniu do 2004 r. nastąpił wzrost zatrudnienia w sektorze prywatnym (o 17,7%) oraz spadek w sektorze publicznym (o 12,5%).

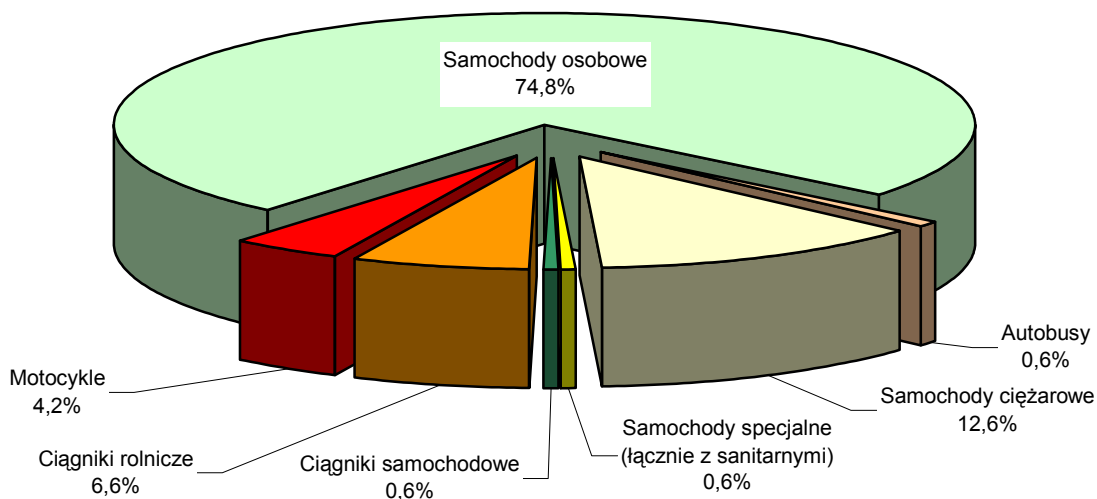
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto wyżej wspomnianej grupy osób było równe 1956,38 zł, przy czym pracowników zatrudnionych w jednostkach sektora publicznego 2376,94 zł, natomiast sektora prywatnego o 857,94 zł mniej. W 2005 r. wynagrodzenia osób zatrudnionych w przedsiębiorstwach należących do sektora publicznego wzrosły o 4,4%, zaś sektora prywatnego zmalały o 3,5% w ujęciu rocznym.

3. Samochody zarejestrowane

W końcu 2005 r. w województwie małopolskim liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych¹ wyniosła 1412,2 tys. i była o 3,3% większa niż przed rokiem.

STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I CIĄGNIKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW W 2005 R.

Stan w dniu 31 XII



¹ Na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd”.

Liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 5,4% i wyniosła 1056,8 tys. Na 1000 ludności przypadają 324 samochody osobowe, czyli o 17 pojazdów więcej niż w 2004 r. Zwiększyła się także liczba autobusów (o 6,5%) i samochodów specjalnych łącznie z sanitarnymi (o 5,2%). Mniej niż w końcu 2004 r. było zarejestrowanych: ciągników rolniczych (o 7,0%), motocykli (o 2,9%), samochodów ciężarowych (o 1,0%).

W 2005 r. (według stanu w dniu 31 XII) liczba pojazdów i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. „SAM-y”), wyniosła 82,8 tys. tj. 5,9% ogółu zarejestrowanych pojazdów i ciągników. W odniesieniu do 2004 r. odsetek ten zwiększył się o 0,5 punktu procentowego. Spośród pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy 84,0% stanowiły samochody osobowe, 11,8% samochody ciężarowe, 1,5% motocykle, 1,0% ciągniki samochodowe, 0,7% ciągniki rolnicze, 0,6% autobusy, 0,4% samochody specjalne. W porównaniu do 2004 r. liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy zwiększyła się o 8,5 tys.

4. Transport towarowy samochodowy

W transporcie samochodowym zarobkowym² w końcu 2005 r. odnotowano 379 samochodów ciężarowych, tj. o 51 pojazdów więcej niż rok wcześniej (o 15,5% więcej). Zwiększyła się także liczba ciągników: siodłowych o 153 sztuki (o 16,6%) i balastowych o 1 sztukę (o 11,1%). Liczba ciągników rolniczych utrzymała się na tym samym poziomie.

Łączna ładowność samochodów ciężarowych była większa niż w 2004 r. o 1078 ton.

TABL. 2. TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY WŁASNY W 2005 R.
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Jednostki taboru samochodowego ciężarowego własnego			
	ogółem		w tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej	
	w liczbach bezwzględnych	2004=100	w liczbach bezwzględnych	2004=100
a – w sztukach				
b – ładowność w tonach				
Samochody ciężarowe a	379	115,5	31	59,6
b	3085,4	153,7	462,1	89,6
Ciągniki:				
siodłowe a	1075	116,6	680	97,6
balastowe a	10	111,1	10	111,1
rolnicze a	13	100,0	–	–
Przyczepy a	70	111,1	8	72,7
b	745,0	118,3	65,5	59,7
Naczepy a	1011	101,2	654	84,2
b	25601,7	105,1	16519,7	87,3

Homologację EURO-1 lub EURO-2 w 2005 r. posiadało 31,7% samochodów ciężarowych (o 17,1 punktu procentowego więcej niż rok wcześniej) i 75,6% ciągników siodłowych (o 5,7 punktu procentowego mniej).

² Jednostki zatrudniające 10 i więcej osób zaliczone według PKD do grupy „Transport lądowy pozostały”, których podstawowa działalność to transport samochodowy.

W transporcie międzynarodowym wykorzystywanych było 8,2% samochodów ciężarowych i 63,3% ciągników siodłowych. W odniesieniu do 2004 r. udział samochodów ciężarowych zmniejszył się o 7,7 punktu procentowego, natomiast udział ciągników siodłowych o 12,3 punktu procentowego.

TABL. 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W 2005 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony		Tonokilometry		Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km
	w tys.	2004=100	w tys.	2004=100	
OGÓŁEM	3736,7	106,4	2385548,0	109,7	638,4
Komunikacja krajowa	2208,9	97,2	355034,1	82,9	160,7
Komunikacja międzynarodowa	1527,8	123,2	2030513,9	116,2	1329,1
w tym:					
wywóz	730,4	117,1	963908,5	112,5	1319,7
przywóz	699,9	123,1	940890,4	111,9	1344,3

W 2005 r. transportem samochodowym zarobkowym przewieziono o 224,2 tys. ton ładunków więcej niż w roku poprzednim. Wzrosła liczba ładunków przewiezionych w ramach komunikacji międzynarodowej o 287,4 tys. ton. Odwrotna sytuacja cechowała przewozy komunikacji krajowej, tutaj liczba ładunków obniżyła się o 63,2 tys. ton. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunków w 2005 r. zwiększyła się o 19,2 km.

5. Transport pasażerski samochodowy

W końcu 2005 r. firmy przewozowe (zatrudniające 10 i więcej osób) dysponowały 1380 autobusami o łącznej liczbie 67,4 tys. miejsc. W ramach komunikacji międzynarodowej wykorzystywane były 143 autobusy, w których było 6,5 tys. miejsc.

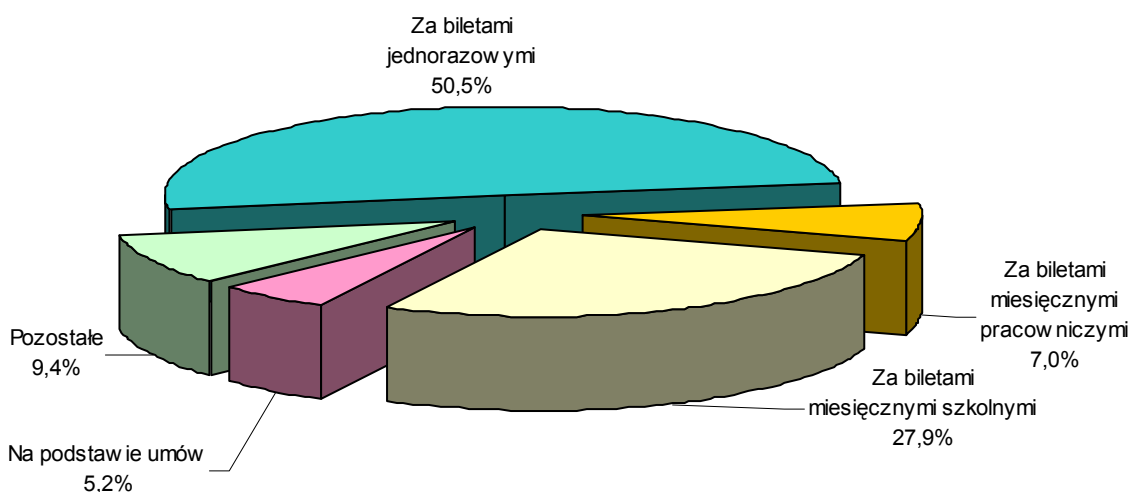
Regularna komunikacja autobusowa prowadzona była na 982 liniach krajowych o długości 53,5 tys. km i 14 liniach międzynarodowych o długości 17,8 tys. km. W 2005 r. uruchomiono 4 linie międzynarodowe o długości 5,7 tys. km.

TABL. 4. PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W 2005 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie		Pasażero-kilometry w tys.	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2004=100		
OGÓŁEM	55771,6	87,8	2165165	38,8
Komunikacja krajowa	55491,8	87,6	1862151	33,6
regularna	50279,8	91,7	1393709	27,7
nieregularna	5212,0	61,3	468442	89,9
Komunikacja międzynarodowa	279,8	179,0	303014	1083,1
regularna	239,2	409,5	265740	1111,2
nieregularna	40,6	41,5	37274	917,5

W 2005 r. autobusami przewieziono 55771,6 tys. pasażerów, czyli o 7717,9 tys. osób mniej niż przed rokiem (12,2%). Z komunikacji krajowej skorzystało 55491,8 tys. (99,5%), w tym regularnej 50279,8 tys. osób (90,6%). W ramach komunikacji międzynarodowej przewieziono 279,8 tys. osób, w tym 85,5% komunikacją regularną. W 2005 r. zmniejszyła się liczba osób korzystających z komunikacji krajowej (o 12,4%), natomiast wzrosła liczba pasażerów komunikacji międzynarodowej (o 79,0%).

PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2005 R.



W 2005 r. przedsiębiorstwa **komunikacji miejskiej** (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 5286 km linii komunikacyjnych, z tego 93,9% to linie autobusowe, a 6,1% tramwajowe.

Komunikacja miejska dysponowała 899 autobusami i 426 tramwajami. W odniesieniu do 2004 r. liczba autobusów zmniejszyła się o 10 sztuk, natomiast wzrosła liczba tramwajów o 9. Odsetek autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyniósł 41,2% (o 4,2 punktu procentowego więcej niż rok wcześniej), natomiast tramwajów 6,1%.

Z usług komunikacji miejskiej skorzystało 475,6 tys. pasażerów (o 7,3% mniej niż rok wcześniej).

6. Transport lotniczy

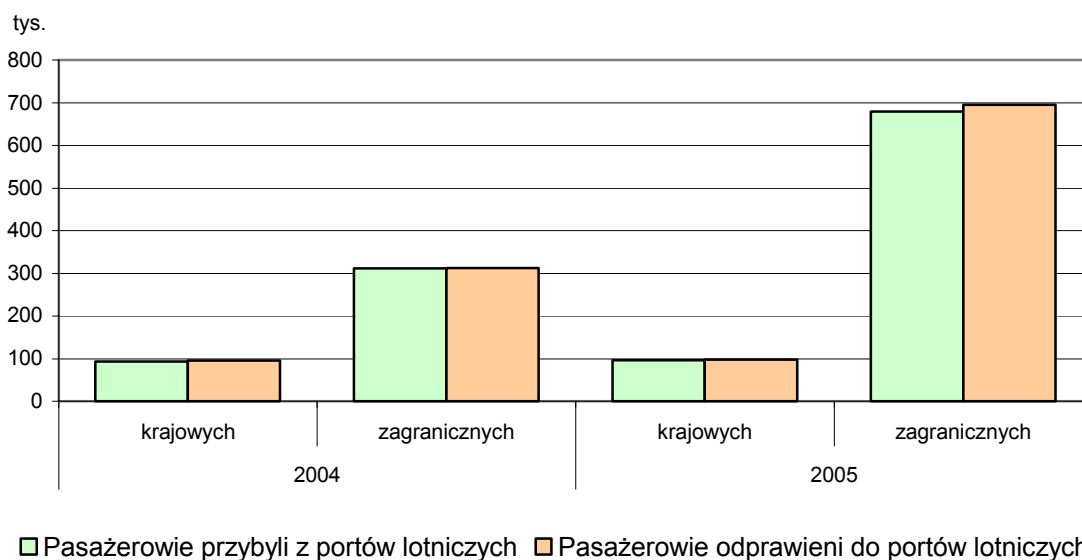
Na terenie województwa małopolskiego znajduje się jeden port lotniczy (Kraków-Balice) obsługujący 12 połączeń lotniczych; trasę krajową do Warszawy (o długości 247 km) oraz 11 tras zagranicznych. Oprócz dotychczas istniejących połączeń zagranicznych, tj. Chicago – 7606 km, Frankfurt – 801 km, Londyn – 1410 km, Paryż – 1247 km, Rzym – 1088 km, Wiedeń – 322 km, w 2005 r. uruchomiono dodatkowo połączenia z Grecją (Chania – 1654 km, Heraklion – 1695 km, Rodos – 1659 km, Saloniki – 1091 km) oraz z Włochami (Lamezia – 1272 km).

W związku z uruchomieniem nowych połączeń oraz na skutek wzmożonych wyjazdów do pracy Polaków za granicę ruch samolotów w krakowskim porcie lotniczym znacznie się zwiększył. W 2005 r. z płyty lotniska wystartowało 13027 samolotów, w tym 72,5% skierowanych było do portów międzynarodowych. W porównaniu do poprzedniego roku ruch samolotów zwiększył się o 66,9% (ruch krajowy o 45,7%, międzynarodowy o 76,6%).

W 2005 r. w krakowskich „Balicach” odprawiono 793,5 tys. osób, w tym 695,2 tys. do portów zagranicznych (87,6%). Liczba osób odprawionych wzrosła o 385,4 tys. osób (o 94,5%). Przyjęto 775,4 tys. pasażerów, czyli o 370,0 tys. osób więcej niż rok wcześniej (o 91,2%). Odsetek pasażerów przybyłych z portów zagranicznych stanowił 87,6%.

W porcie lotniczym dokonano przeładunku 3254 ton towarów, z tego 44,6% to ładunki odprawione do innych portów.

RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM KRAKÓW-BALICE W LATACH 2004–2005



Notatkę sporządzono na podstawie opracowań ze sprawozdań: T-04 „Sprawozdanie o stanie i pracy taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym”, T-06 „Sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym”, Z-06 „Sprawozdanie o pracujących, wynagrodzeniach i czasie pracy”. Wykorzystano także dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz informacje pochodzące ze starostw powiatowych ujęte w systemie „Pojazd”.